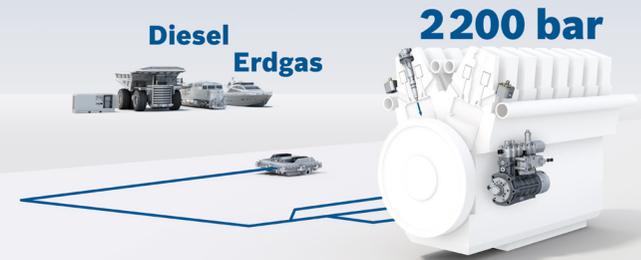


Modulares Common-Rail-System für Großmotoren

Perfekt dosierte Einspritzung für effizienteren Verbrauch



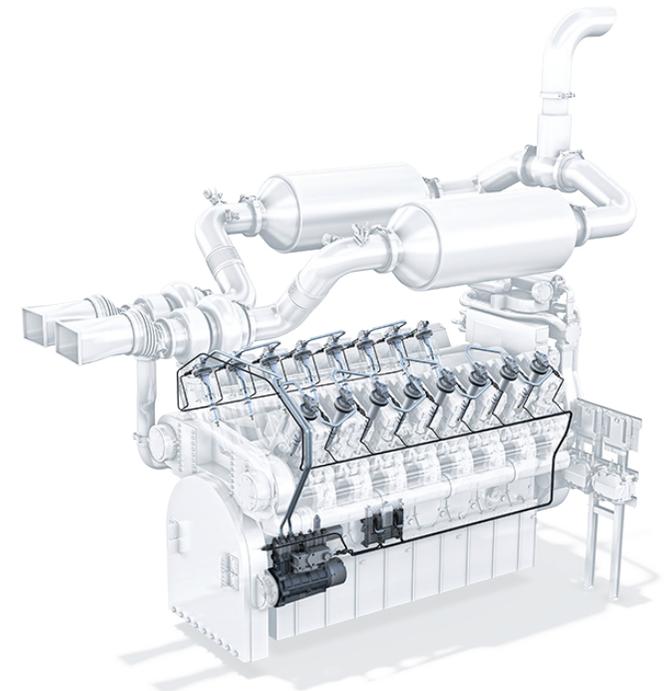
Zuverlässig

Bis zu 20000h sicherer Betrieb

Zusätzliche CO₂ Reduktion

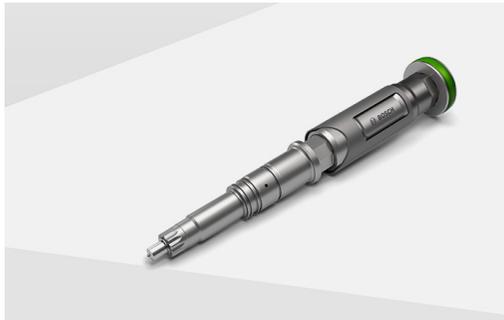
durch Verwendung von e- und Biokraftstoffen

- Das modulare Common-Rail-System MCRS für Großmotoren sorgt für eine hervorragende Gemischaufbereitung und Verbrennung des Kraftstoffs mit hohen spezifischen Leistungen und hilft so, Emissionen und Kraftstoffverbrauch zu reduzieren
- Für jede Leistung im Bereich von 50 bis 500kW/Zylinder kann das passende Einspritzsystem angeboten werden
- Das MCRS ist ein modular aufgebautes Common-Rail-System mit in den Injektoren und der Pumpe integrierten Hochdruckspeichern ohne zusätzliches Rail



Injektor CRIN-LE für Großmotoren

Höchste Lebensdauer und höchste Leistungen



Bis zu

2 200 bar

Effiziente Verbrennung mit bis zu fünf
Einspritzungen pro Einspritzzyklus unter
Hochdruck

Bis zu

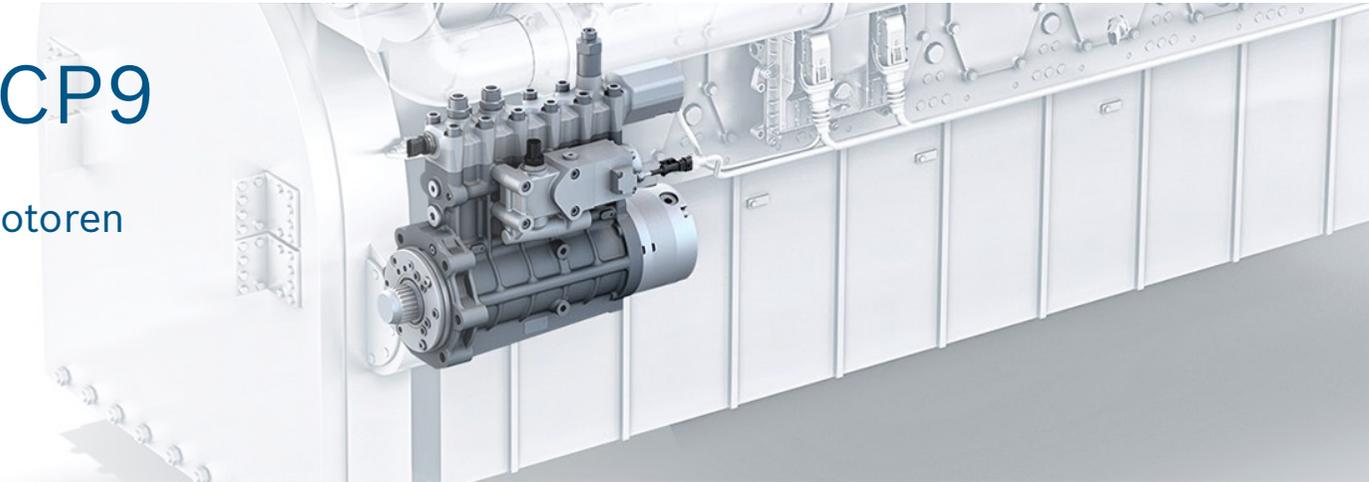
20 000 h

Injektorauslegung für eine lange Lebensdauer

- Der robust ausgelegte Common-Rail-Injektor CRIN-LE spritzt die optimale Kraftstoffmenge für eine effiziente Verbrennung in den Zylinder ein
- Durch hohen Einspritzdruck und Mehrfacheinspritzungen können sich der Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen sowie die Schadstoff- und Geräuschemissionen des Triebwerks reduzieren
- Im Injektor CRIN-LE ist ein Druckspeicher integriert, der für einen konstant hohen Einspritzdruck sorgt und Druckschwankungen verringert
- Für jede Leistung im Bereich von 50 bis 500 kW/Zylinder
- Zudem ist der Injektor für spezifizierte Bio,- und e-Kraftstoffe qualifiziert

Hochdruckpumpe CP9

Für Common-Rail-Systeme in Großmotoren



Bis zu

2 200 bar

Systemdruck für eine effiziente Verbrennung

Bis zu

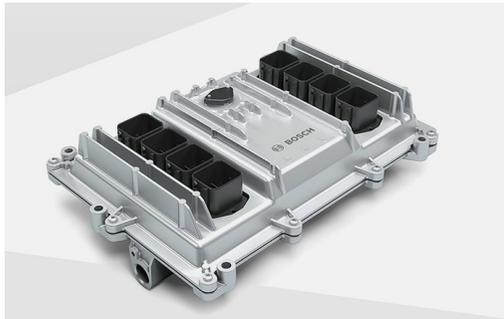
20 000 h

Lebensdauer durch eine robuste Auslegung

- Die ölgeschmierte Hochdruckpumpe CP9 fördert den Kraftstoff unter hohem Druck in das Leitungssystem zum Injektor
- Die CP9 ist eine im Großmotorenmarkt überaus erfolgreiche Common-Rail-Pumpe. Sie ist modular aufgebaut und kann an die Erfordernisse des Motors angepasst werden
- Die CP9 deckt Druckstufen von 1 600 bis 2 200 bar ab
- Die CP9 besteht aus bis zu fünf Hochdruckelementen, die in einem Gehäuse mit eigener vom Motor angetriebener Nockenwelle integriert sind
- Zudem ist die Pumpe für spezifizierte Bio,- und e-Kraftstoffe qualifiziert

Elektronisches Motorsteuergerät für Großmotoren

Herzstück des Motormanagementsystems



- Das elektronische Motorsteuergerät MD1CE200 ist die zentrale Steuereinheit und das Herzstück des Motormanagementsystems für große Motoren
- Es ist die Kommunikationsschnittstelle zwischen der übergeordneten Bedieneinheit und regelt Kraftstoffversorgung, -einspritzung und Luftsteuerung
- Das elektronische Motorsteuergerät wurde speziell für den Einsatz in Diesel-, Dual-Fuel- und Gasmotoren entwickelt. Zudem bietet es eine kompakte Hardware für Anwendungen mit alternativen Kraftstoffen wie Wasserstoff oder Methanol

Bis zu
24 Zylinder

können zwei gepaarte elektronische Motorsteuergeräte für eine effiziente Verbrennung ansteuern

Von
48 bis 80 V

ist der über eine Software einstellbare Bereich der Boosterspannung