

# iBooster

Vakuum-unabhängiger, elektromechanischer Bremskraftverstärker

Für alle Antriebskonzepte, insbesondere für Hybrid- und Elektrofahrzeuge



- ▶ Für Fahrzeuge mit hohen Anforderungen an Druckaufbaudynamik und Druckstellgenauigkeit
- ▶ Hohe Verblindfähigkeit in Kombination mit ESP® hev von bis zu 0,3 g
- ▶ Erfüllt die Anforderungen an ein redundantes Bremssystem für automatisiertes Fahren

## höchste Dynamik

schneller Bremsdruckaufbau bei einer automatischen Notbremsung

## optimales Pedalgefühl

einstellbare Pedalcharakteristik – von sportlich bis komfortabel



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

### TECHNISCHE MERKMALE

|                     |  |
|---------------------|--|
| Unterstützungskraft | bis zu 6,2 kN                                      |
| Spannungsbereich    | 9,8 – 16 V<br>(Hauptbetriebsbereich)               |
| Platzbedarf         | entspricht 8 + 9“<br>Vakuum-Bremskraftverstärker   |
| Gewicht             | 4,4 – 4,8 kg                                       |
| Stromverbrauch      | < 1 A pro 10 bar<br>(bei normaler Pedalbetätigung) |
| Motorleistung       | bis zu 450 W mechanisch                            |